

ما هي أهمية مدونة الملاحة في المياه القطبية بالنسبة لسلامة السفن؟

التجهيزات



نوافذ برج القيادة

يعني إزالة الجليد الذائب والمطر الجليدي والثلج والغيش والرذاذ والتكثف



قوارب الإنقاذ

يجب أن تكون جميع قوارب الإنقاذ من النوع المحوَّط جزئياً أو كلياً



الملابس (1)

وقاية ملائمة من الحرارة لجميع الأشخاص على متن السفينة



الملابس (2)

يجب توفير بدلات غطس أو دُثْر حرارية لكل شخص موجود على متن سفينة للركاب



إزالة الجليد

معدّات خاصة لإزالة الجليد : مثل الأجهزة الكهربائية والأجهزة التي تعمل بالهواء المضغوط وأدوات خاصة ، مثل الفؤوس أو الهرات الخشبية



السلامة من الحرائق

معدّات لإخماد الحرائق قادرة على العمل في درجات حرارة باردة ؛ توافر الحماية من الجليد ؛ ملائمة لأشخاص يرتدون ملابس ضخمة وثقيلة لمواجهة الطقس البارد

التشغيل والتطبيق



الملاحة

تلقي المعلومات عن أحوال الجليد



الشهادة والدليل

يجب أن تحمل السفينة على متنها شهادة سفينة من الفئة القطبية ودليل تشغيل السفينة في المياه القطبية



التدريب

يجب أن يكون الريان والضابط الأول والضباط المسؤولون عن خفارة ملاحية قد أمّوا التدريب الأساسي (للعمل في عرض البحر) ، وتدريب متقدّم للعمل في مياه أخرى ، بما فيها الجليد

التصميم والبناء



فئات السفن

يجوز لثلاث فئات من السفن العمل في المياه القطبية استناداً إلى ما يلي :
(أ) جليد متوسط السماكة في السنة الأولى من تكوّنه
(ب) جليد رقيق في السنة الأولى من تكوّنه
(ج) عرض البحر/ظروف الجليد أقل حدة من الحالتين ألف وباء



الاتزان السالم

اتزان كافٍ في الحالة السالمة عندما تخضع السفينة لتراكم الجليد ويجب أن تأخذ حسابات الاتزان بعين الاعتبار سماكة الجليد المسموح بها



المواد

السفن المخصّصة للعمل في درجات حرارة متدنية يجب أن تُبنى من مواد ملائمة للعمل في درجة حرارة الخدمة في المناطق القطبية



الهيكل

بالنسبة للسفن ذات البدن المقوّى للملاحة في الجليد ، يجب أن يكون هيكل السفينة قادراً على مقاومة الأحمال الهيكلية الإجمالية والموضعية في آن معاً

معلومات أساسية

اعتمدت لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية المدونة الدولية للسفن التي تعمل في المياه القطبية في شهر تشرين الثاني/نوفمبر 2014

تتطبق هذه المدونة على السفن التي تعمل في مياه القطب الشمالي والقطب الجنوبي

الهدف ضمان تشغيل السفينة بأمان وحماية البيئة القطبية عبر التصدي للمخاطر القائمة في المياه القطبية والتي لا تقوم الصكوك الأخرى بالتخفيف منها بالشكل الملائم